

RECUPERO DELL'ANTICA TRAZZERA "PETTINEO - MISTRETTA" COME PERCORSO TURISTICO.

ELENCO PREZZI

1) SCAVI, RINTERRI, DEMOLIZIONI, SCARIFICAZIONI, RILEVATI, GEOTESSILI.

1.1 - SCAVI

1.1.1 - Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi all'esterno del perimetro del centro edificato, definito in base ai criteri previsti dal comma 2 dell'art. 18 della legge n. 865/1971, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm., inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, il taglio e la rimozione di alberi e ceppaie, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m., il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico della Amministrazione.

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm. attaccabili da escavatore.

al m³ € 2,70 25%

1.1.7 - Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti all'interno del perimetro del centro edificato, definito in base ai criteri previsti dal comma 2 dell'art. 18 della legge n. 865/71, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m. dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm., compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, ompresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi l'onere per la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico della Amministrazione.

- 1) in materie e con le modalità di cui all'art. 1.1.1.1

al m³ € 6,00 21%

1.1.8 - Scavo come al precedente art. 1.1.7 ma eseguito all'esterno del perimetro del centro edificato, definito in base ai criteri previsti dal comma 2 dell'art. 18 della legge n. 865/1971, compresi tutti gli oneri di cui all'art. 1.1.7

- 1) in materie e con le modalità di cui all'art. 1.1.1.1

al m³ € 3,86 28%

1.2 - SOVRAPPREZZI SCAVI – RINTERRI – TRASPORTI

1.2.2 - Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere.

Per ogni m³ di scavo € 3,10 22%

1.5 – RILEVATI

1.5.3 - Compattazione del fondo degli scavi quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al raggiungimento su uno strato di spessore non inferiore a 20 cm. di una densità non inferiore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata

al m² € 0,36 30%

3) CONGLOMERATI DI CEMENTO, ACCIAIO PER C.A., CASSEFORME, SOLAI, MURI PREFABBRICATI, VIADOTTI IN C.A.P.

3.1. – CONGLOMERATI DI CEMENTO

3.1.1 - Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato, confezionato con cemento tipo R 325 con dosatura non inferiore a 150 kg per m³ d'impasto eseguito a qualsiasi profondità o altezza, compresi i ponteggi di servizio per interventi fino a m. 3,50 di altezza, il perfetto costipamento, ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, escluse solo le casseforme

al m³ € 70,20 10%

3.2. – ACCIAIO PER C.A., CASSEFORMI, RETI ELETTRICALI

3.2.4 - Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in c.a. e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventature, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte; misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati

al m² € 14,80 57%

6) SOVRASTRUTTURE, PAVIMENTAZIONI ED OPERE DI CORREDO PER LAVORI STRADALI

6.1. – FONDAZIONE STRADALE – CONGLOMERATI BITUMINOSI

6.1.1 - Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km

al m³ € 15,20 6%

6.1.3 - Conglomerato bituminoso per strato di base confezionato a caldo in impianti idonei con inerti da frantumazione d'appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 30 determinata con prova Los Angeles e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 kg per m², compresi inoltre la stesa in opera con vibrofinitrice, la rullatura fino ad ottenere una percentuale di vuoti non superiore al 10% e tutti gli altri oneri per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento.

1) per strade esterne definite come all'art. 1.1.1

-- per ogni m² e per ogni cm. di spessore € 0,84 4%

6.1.4 - Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) da porsi in opera anche con vibrofinitrice su superfici regolari quali: strato di base, pavimentazione esistente opportunamente preparata, collegamenti per manti d'usura, etc. ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischetto d'appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 25 determinata con prova Los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e spandimento dell'emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio in misura non inferiore a 1 kg per m², la stesa in opera, la rullatura fino ad ottenere una percentuale di vuoti non superiore all'8% e compresi tutti gli altri oneri per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento.

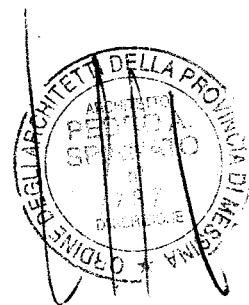
1) per strade esterne definite come all'art. 1.1.1
- per ogni m² e per ogni cm. di spessore

€ 1,02 3%

6.1.5 - Conglomerato bituminoso per strato d'usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati d'appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e spandimento della emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio in misura non inferiore a 1 kg. per m², compresa altresì la stesa in opera anche con idonee vibrofinitrici, la rullatura fino ad ottenere una percentuale di vuoti non superiore al 6% ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento.

1) per strade esterne definite come all'art. 1.1.1
- per ogni m² e per ogni cm. di spessore

€ 1,16 4%



COMUNE DI PETTINEO
Provincia di Messina

RECUPERO DELL'ANTICA TRAZZERA "PETTINEO - MISTRETTA" COME PERCORSO TURISTICO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Primo stralcio

art.	Cod.	Descrizione	u. m.	Dimensioni principali					Quantità	Costo unitario	Costo totale	% manod op.
				p. s.	a	b	h	n.				
2	1.1.5.1	Scavo a sezione obbligata										
		Trazzera tratto I	mc	200,0	4,5	0,15		135,0	€ 3,86	€ 521,10		
		Sentiero tratto I	mc	700,0	4,0	0,15		420,0	€ 3,86	€ 1.621,20		
		sommano						555,0		€ 2.142,30	28%	
3	1.2.2	Compenso addizionale agli scavi										
		Trazzera tratto I	mc	200,0	4,5	0,15		135,0	€ 3,10	€ 418,50		
		Sentiero tratto I	mc	700,0	4,0	0,15		420,0	€ 3,10	€ 1.302,00		
		sommano						555,0		€ 1.720,50	22%	
5	1.5.3	Compattazione del fondo degli scavi										
		Trazzera tratto I	mc	200,0	4,5			900,0	€ 0,36	€ 324,00		
		Sentiero tratto I	mc	700,0	4,0			2.800,0	€ 0,36	€ 1.008,00		
		sommano						3.700,0		€ 1.332,00	30%	
6	3.1.1	Conglomerato cementizio per canalette laterali										
		Trazzera fianchi tratto I	mc	160,0	0,50	0,20	2	32,0	€ 70,20	€ 2.246,40		
		Sentiero tratto I	mc	700,0	0,40	0,20	2	112,0	€ 70,20	€ 7.862,40		
		sommano						144,0		€ 10.108,80	10%	
10	3.2.4	Casseforme per canalette laterali										
		Trazzera fianchi tratto I	mq	160,0	0,20		2	64,0	€ 14,80	€ 947,20		
		Sentiero tratto I	mq	700,0	0,20		2	280,0	€ 14,80	€ 4.144,00		
		sommano						344,0		€ 5.091,20	57%	
13	6.1.1	Fondazione stradale in tout-venant										
		Trazzera tratto I	mc	200,0	4,5	0,15		135,0	€ 15,20	€ 2.052,00		
		Sentiero tratto I	mc	700,0	4,0	0,15		420,0	€ 15,20	€ 6.384,00		
		sommano						555,0		€ 8.436,00	6%	
	6.1.3.1	Conglomerato bituminoso per strato di base										
		Trazzera tratto I	mq	200,0	4,0	6,00		4.800,0	€ 0,84	€ 4.032,00		
		Sentiero tratto II	mq	700,0	3,5	6,00		14.700,0	€ 0,84	€ 12.348,00		
		sommano						19.500,0		€ 16.380,00	4%	
	6.1.4.1	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)										
		Trazzera tratto I	mq	200,0	4,0	4,00		3.200,0	€ 1,02	€ 3.264,00		
		Sentiero tratto II	mq	700,0	3,5	4,00		9.800,0	€ 1,02	€ 9.996,00		
		sommano						13.000,0		€ 13.260,00	3%	
	6.1.5.1	Conglomerato bituminoso per strato d'usura										
		Trazzera tratto I	mq	200,0	4,0	3,00		2.400,0	€ 1,16	€ 2.784,00		
		Sentiero tratto II	mq	700,0	3,5	3,00		7.350,0	€ 1,16	€ 8.526,00		
		sommano						9.750,0		€ 11.310,00	4%	

Totale € 69.780,80

Il progettista
Arch. Pedro Spinnato

COMUNE DI PETTINEO
Provincia di Messina

RECUPERO DELL'ANTICA TRAZZERA "PETTINEO - MISTRETTA" COME PERCORSO TURISTICO

QUADRO ECONOMICO

Importo complessivo finanziabile		€ 100.000,00
Importo a base d'asta		
Importo a base d'asta per lavori		€ 69.780,80
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	3%	€ 2.093,42
Importo a base d'asta soggetto a ribasso		€ 67.687,38
Somme a disposizione dell'amministrazione		
Iva sui lavori a base d'asta	10%	€ 6.978,08
Competenze tecniche		€ 12.712,56
Oneri assistenziali	2%	€ 254,25
Iva sulle competenze	20%	€ 2.593,36
Diritti di segreteria	1,25%	€ 158,91
Responsabile della sicurezza (compresi oneri fiscali)		€ 4.705,17
Sommano competenze e oneri fiscali		€ 27.402,33
Imprevisti	4%	€ 2.816,87
Sommano somme a disposizione		€ 30.219,20
Importo complessivo		€ 100.000,00

